

# Bekendtgørelse om vejbump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger

I medfør af § 95, stk. 1, nr. 4, og stk. 4, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1312 af 26. november 2024, § 129, stk. 1, i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024, § 27, stk. 3, i lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1050 af 17. september 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, § 5, stk. 1, og § 7, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 845 af 25. juni 2025 om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser:

## Kapitel 1

### *Anvendelsesområde*

**§ 1.** Denne bekendtgørelse finder anvendelse ved nyanlæg og ombygning af eksisterende fartdæmpende foranstaltninger, samt ved anvendelse af vejbump, der kun etableres for en afgrænset periode.

### *Definitioner*

**§ 2.** I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) *Planlægningshastighed*: Den skilte anbefalede hastighed, eller, hvis en sådan ikke er fastsat, den lokale hastighedsgrænse, eller, hvis en sådan ikke er fastsat, den generelle hastighedsgrænse.
- 2) *Vejbump*: Fysiske foranstaltninger, der udsætter førere af køretøjer for en lodret acceleration med henblik på at tilpasse den kørte hastighed til planlægningshastigheden.
- 3) *Forsætninger*: Fysiske foranstaltninger, der udsætter førere af køretøjer for en sideacceleration med henblik på at tilpasse den kørte hastighed til den skilte hastighed.
- 4) *Trapezbump*: Vejbump, der er udformet som en plan flade med ramper, og som derved har form som en trapezoid i vejens længderetning.
- 5) *Cirkelbump*: Vejbump, der er udformet som en cirkelbue i vejens længderetning.
- 6) *Buet bump*: Vejbump, der har en buet udformning, som ikke er en cirkelbue, i vejens længderetning. Det er fx en sinuskurve eller en parabel.
- 7) *Præfabrikeret bump*: Vejbump, der er fremstillet som en samlet enhed eller i moduler, og som monteres direkte på vejens overflade uden formgivning på stedet.
- 8) *Variabelt bump*: Vejbump, som kun giver en lodret accelerationspåvirkning, hvis planlægningshastigheden overskrides ved passage.

- 9) *Højden*: Den lodrette afstand mellem vejen og toppen af vejbumpet. For trapezbump måles højden som den lodrette afstand mellem vejen og toppen af vejbumpets rampe.

## Kapitel 2

### *Vejbump*

#### *Generelt*

**§ 3.** Ved nyanlæg og ombygning af asfaltbump må der ikke inden for en afstand af 2 m før og efter vejbumpet i vejens længderetning findes fordybninger med en dybde på mere end 2 cm.

#### *Udformning*

**§ 4.** Der skal være overensstemmelse mellem udformning af vejbumpet og planlægningshastigheden.

**§ 5.** Vejbump skal være udformet således, at vejbumpets maksimale højde ikke overstiger værdierne angivet i bilag 1, tabel 1.

**§ 6.** Vejbump skal være udformet, så der ikke findes lodrette, opadgående spring på mere end 5 mm.

**§ 7.** Vejbump, der er kortere end eller lig med 0,7 m i vejens længderetning, må kun anvendes på veje med en planlægningshastighed på 30 km i timen eller lavere, jf. dog stk. 3.

*Stk. 2.* Vejbump, der er længere end 0,7 m og kortere end 3 m i vejens længderetning, må kun anvendes på veje med en planlægningshastighed på 40 km i timen eller lavere, jf. dog stk. 3.

*Stk. 3.* Stk. 1 og 2 finder ikke anvendelse ved etablering af vejbump for en afgrænset periode fx ved udførelse af vejarbejder.

**§ 8.** Vejbumps afslutning i vejens tværgående retning må ikke udføres med en hældning stejlere end 1:3, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* Stk. 1 gælder ikke, hvis der findes steler eller lignende, som forhindrer trafikanter i at passere vejbumpet på sidehældningen.

**§ 9.** Et trapezbump må ikke have rampehældninger, der overstiger værdierne angivet i bilag 1, tabel 2. Rampehældning måles som hældningen mellem vejen og bumpets rampe.

**§ 10.** Cirkelbump og buede bump skal udformes som angivet i bilag 1, tabel 3.

**§ 11.** Overgangen mellem vejbumpet og vejoverfladen kan udføres modificeret i vejens længderetning fx som vist i bilag 1, figur 1.

*Stk. 2.* Overgangen mellem et vejbumps rampe og plane topflade kan også udføres modificeret.

**§ 12.** Et præfabrikeret vejbump må i vejens længderetning ikke have hældninger eller tangenthældninger, som overstiger de maksimale værdier angivet i bilag 1, tabel 4. Hældningerne måles som hældningen mellem vejen og den stejleste flade eller bue på vejbumpet

**§ 13.** Et variabelt bump, der sænkes lodret, må højst have en dybde på 6 cm.

### Kapitel 3

#### *Forsætninger*

**§ 14.** Ved forsætning og indsnævring af vognbaner skal kantsten være affasede, og den synlige lodrette højde på forsiden af kantstenen må ikke være højere end 5 cm, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* Stk. 1 finder ikke anvendelse i tættere bebygget område, hvor planlægningshastigheden er 30 km i timen eller lavere.

### Kapitel 4

#### *Dispensation*

**§ 15.** Vejdirektoratet kan meddele dispensation fra reglerne i §§ 3-14.

*Stk. 2.* Transportministeren kan meddele Vejdirektoratet dispensation fra reglerne i §§ 3-14.

### Kapitel 5

#### *Ikrafttræden m.v.*

**§ 16.** Bekendtgørelsen træder i kraft den xx 2026.

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 620 af 17. juni 2019 om vejbump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger ophæves.

*Vejdirektoratet, den XX. XXXX*

XXX

/ XXX

## Bilag 1

Tabel 1. Maksimal højde afhængig af bumpets længde (målt i vejens længderetning).

Bumplængde (L) målt i vejens længderetning	Bumpets maksimale højde
$L \leq 0,7 \text{ m}$	5 cm (tolerancekrav på +0,0 cm)
$0,7 \text{ m} < L < 3 \text{ m}$	7 cm (tolerancekrav på +0,0 cm)
$3 \text{ m} \leq L < 8 \text{ m}$	10 cm (tolerancekrav på +1 cm)
$L \geq 8 \text{ m}$	10 cm (tolerancekrav på +2 cm)

Tabel 2. Maksimal rampehældning på trapezbump ved forskellige planlægningshastigheder.

Planlægningshastighed	20 km/t	30 km/t	40 km/t	50 km/t
Maksimal rampehældning	140 ‰	100 ‰	60 ‰	40 ‰

Tabel 3. Minimum længde for cirkelbump og buet bump, set i vejens længderetning, ved forskellige planlægningshastigheder.

Planlægningshastighed	20 km/t	30 km/t	40 km/t	50 km/t	60 km/t
Minimum længde for cirkelbump og buet bump	3 m	4 m	6,5 m	9,5 m	11,5 m

Tabel 4. Maksimalt tilladte hældninger og tangenthældninger for præfabrikerede permanente vejbump målt relativt til vejens overflade.

Bumplængde i vejens længderetning (L)	Maksimalt tilladte hældninger og tangenthældninger
$L \leq 0,7 \text{ m}$	400 ‰
$0,7 \text{ m} < L < 3 \text{ m}$	200 ‰

Figur 1. Principskitse for udformning af modificeret vejbump.

